



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FH MED I-SAVE

ALDRIG HAR DET FØLTES SÅ GODT AT SPARE BRÆNDSTOF



Den ultimative lastvogn til fjerntransport

Når det kommer til brændstof, handler det ikke kun om, hvor meget du kan spare, men også hvor meget du kan udnytte hver liter. Det er ikke nogen nem opgave at opnå den perfekte balance mellem brændstofbesparelser, køreegenskaber og ydelse. Indtil nu. Med den nye Volvo FH med I-Save kan du reducere brændstofforbruget – uden at gå på kompromis med produktiviteten og køreglæden.

Skræddersyet til at give dig succes.

Volvo FH med I-Save er ideel til de fleste fjerntransportopgaver. Hvert aspekt er skræddersyet til den krævende fjerntransport – hvilket gør det til en investering, der betaler sig. Især hvis du eller dine chauffører kører langt, f.eks. 120.000 km/året eller mere. Kort sagt, jo længere du kører, desto mere kan du spare for at opnå en mere rentabel drift.

Volvo FH med I-Save kombinerer den nye Volvo D13TC-motor – vores mest brændstofeffektive motor til fjerntransport nogensinde – med en pakke af højteknologiske, brændstofbesparende funktioner. Eksempler på dette er det opdaterede, kortbaserede I-See og I-Shift med software, som er optimeret til fjerntransport. Ved at samle alt dette i Volvo FH har vi skabt den ultimative lastvogn til fjerntransport.



Skær op til 7 % af brændstofomkostningerne

Volvo FH med I-Save giver ægte brændstofbesparelser. Ved at kombinere D13TC-motoren og brændstofpakken for fjerntransport reducerer denne lastvogn brændstofomkostningerne med op til 7 % ved fjerntransportopgaver.*

Alle funktioner i dette køretøj, fra dets nye lavfriktionsbagaksler til stemplernes indvendige form, er designet til at fremme brændstofeffektiviteten og reducere brændstofomkostningerne.

Der er også to andre store fordele. For det første har Turbo Compound-motoren et kølet EGR-system, der reducerer mængden af kvælstofilte under forbrændingsprocessen. Dette betyder også, at der er behov for mindre AdBlue, hvilket samlet set giver endnu lavere brændstofomkostninger.

* D13TC Euro 6 trin D med brændstofpakken til fjerntransport (I-Save) versus D13 eSCR Euro 6 trin D. Faktisk brændstoføkonomi vil variere afhængigt af mange faktorer, f.eks. brug af fartpilot, faktisk topografi, chaufførens køreefaring og vejforholdene.





Lavere omdrej- ningstal, større chauffør- komfort

Volvo FH med I-Save giver dig mulighed for at køre med lavere omdrejningstal og højere gear i længere tid, hvilket giver en behageligere og mere støjsvag kørsel. Chaufførerne kan også se frem til en hurtigere momentrespons, hvilket gør denne lastvogn endnu mere inspirerende.



Øget produktivitet

Nu kan du se frem til ekstra drejningsmoment ved lave omdrejninger, hvilket muliggør en højere gennemsnitshastighed uden at bruge mere brændstof. Så hvorfor lade bakkerne sinke dig?

Den kraftfulde D13TC-motor producerer 300 Nm højere drejningsmoment ved lave omdrejninger. Det betyder, at du har brug for mindre acceleration og brændstof for at holde en jævn hastighed i motorvejstrafik. Motoren, der arbejder i kombination med I-See, gør det muligt at klare bakker og stigninger i et højere gear – så du

sparer brændstof uden at tabe fart. Det ekstra drejningsmoment muliggør også en højere gennemsnitshastighed, hvilket især kan mærkes, når der køres op ad bakke. Samlet set giver det denne lastvogn høj produktivitet og lavt brændstofforbrug.



Dette er Volvo FH med I-Save

Volvo FH med I-Save indeholder den meget effektive D13TC-motor og en unik pakke med brændstofbesparende funktioner. Alle funktioner i I-Save er designet, testet og afprøvet for besparelser på brændstof ved fjerntransportopgaver.

Kraftfuld D13TC-motor

Den meget effektive D13TC-motor har patenterede stempler med bølgeformet indre og Volvo Turbo Compound-teknologi. Den fås med 460 hk og 500 hk.

Opdateret kortbaseret I-See

I-See bruger viden om vejen forude til at udnytte lastvognens bevægelsesenergi på bedst mulig måde ved kørsel i bakket terræn. Den tager sig af gearvalg, acceleration og motorbremsning, når I-Cruise er aktiveret. I-See har et nyt kort i høj opløsning til mere præcis topografisk positionering.

I-Shift med optimeret software til fjerntransport

I-Shift med optimeret fjerntransportssoftware er designet specifikt til effektiv motorvejskørsel og vil give dig brændstofbesparelser. Når du bruger Economy-funktionen, tages hvert eneste gearskift helt præcist, så motoren kan arbejde i det mest effektive omdrejningsområde.

I-Cruise med I-Roll

I-Cruise hjælper med at holde hastigheden stabil, mens du justerer hastigheden, for at holde brændstofforbruget nede. Den hjælper også med at opretholde en høj gennemsnitshastighed for at øge produktiviteten, samtidig med at det bidrager til en mere sikker og behagelig kørsel. Ved kørsel ned ad bakke deaktiverer I-Roll automatisk motoren for at udnytte lastvognens momentum i stedet for at bruge brændstof.

Ny brændstofeffektiv bagaksel

Den nye bagaksel leverer kraft fra motoren til lastvognens hjul med mindre friktion. Med det rette udvekslingsforhold til fjerntransport fungerer den i perfekt harmoni med Volvo D13TC-motoren og I-Shift og giver en forbedret brændstofeffektivitet.

Tomgangsstop

Denne funktion slukker automatisk motoren efter 2,5 minutters tomgang for at spare brændstof og reducere emissionerne.

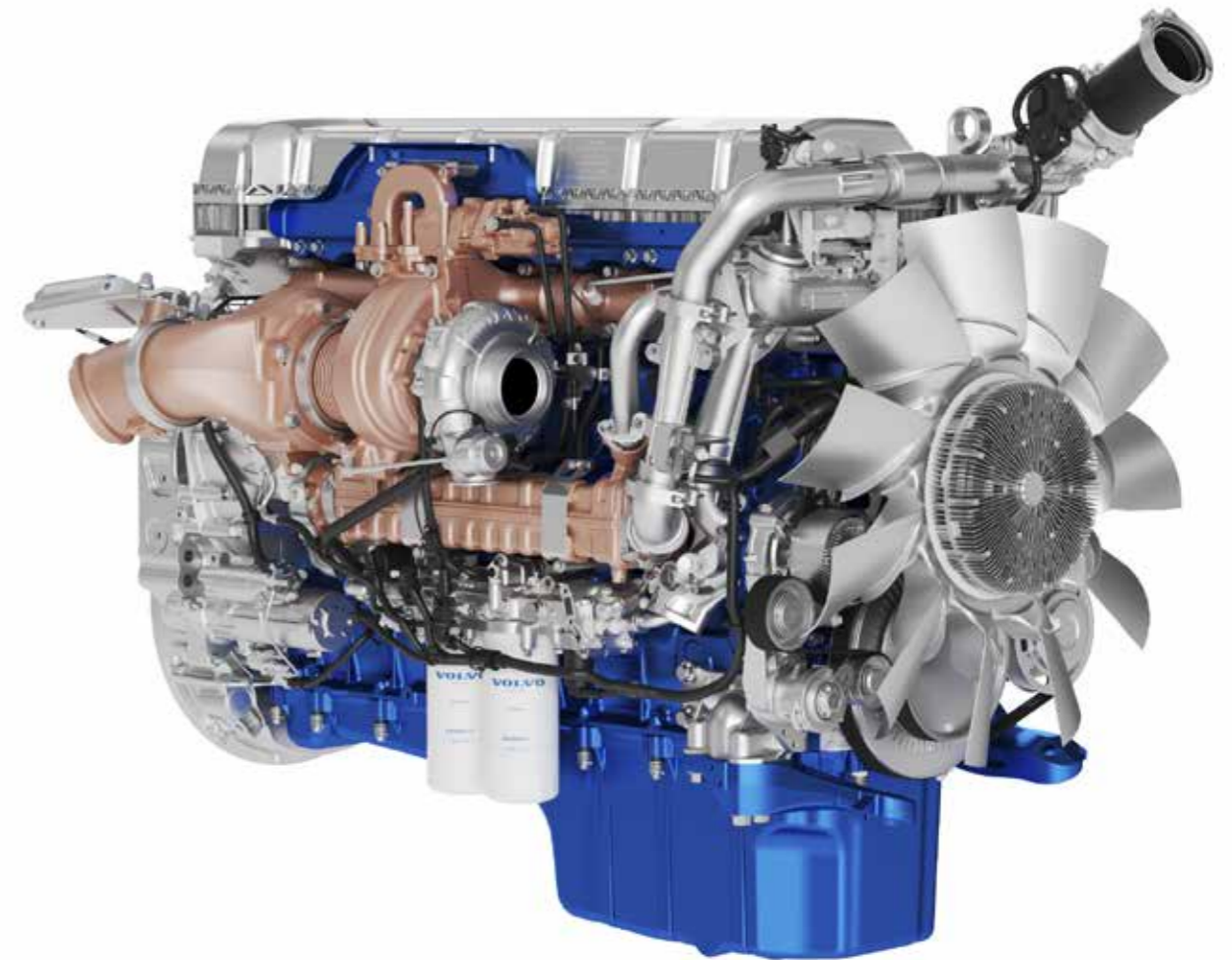
Servostyringspumpe

Servostyringspumpen med variabel slagvolumen kan have en positiv effekt på brændstoføkonomien – især når hver dråbe tæller.

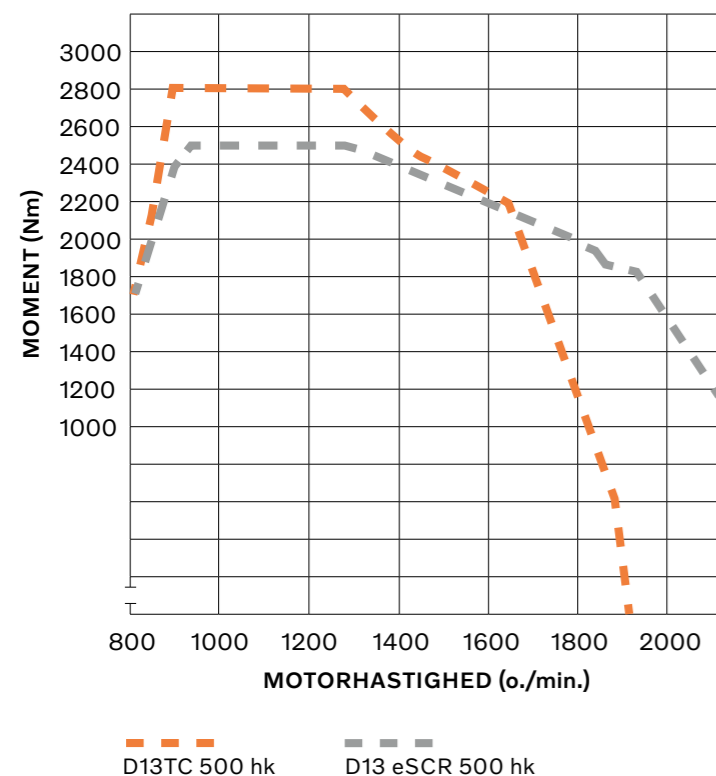
Volvo D13TC-motoren

Kraftfuld, men stadig brændstoføkonomisk.

I hjertet af Volvo FH med I-Save finder man den nye, topmoderne 13-liters motor med Turbo Compound-teknologi. Den leverer et højt drejningsmoment ved lave omdrejninger og er vores mest brændstoffeffektive motor nogensinde.



YDELSE effektkurver



Udnytter energien bedst muligt

Takket være Turbo Compound-teknologien gør D13TC-motoren fuld brug af den tilgængelige energi på alle trin.

Den ekstra turbine udtrækker spildenergi fra udstødningsgasserne og omdanner den til mekanisk energi. Dette betyder, at motoren kan producere et drejningsmoment, der er op til 300 Nm højere, ved lave omdrejninger. Faktisk leverer teknologien øget effektivitet på tværs af hele RPM-området – med det bedste resultat i området fra 900 til 1400 omdr./min.

To motorydelser

Fås med to forskellige motorydelser: 460 hk og 500 hk, hvilket gør den ideel til traktorer og lastvogne med langt chassis med en totalvægt på op til 70 ton.

Patenterede stempler

D13TC-motoren har stempler med et patenteret bølgeformet indre, som forbedrer forbrændingen og øger effektiviteten.

Turbo Compound-enhed

Overskydende varme og brændstof genbruges til at drive motoren via en ekstra turbine i udstødningsstrømmen, også kaldet Turbo Compound-enheden.

Mindre AdBlue

Ud over betydelige brændstofbesparelser reducerer Volvo D13TC forbruget af AdBlue med omkring 40 % sammenlignet med vores D13 eSCR-motor.

Aldrig har det føltet så godt at spare brændstof

I sidste ende er det chaufføren, der gør forskellen. Især når det gælder en sikker og brændstofeffektiv kørsel. Derfor er Volvo FH med I-Save designet til at støtte og inspirere føreren, kilometer efter kilometer. Den tilbyder en kombination af køreegenskaber og komfort i verdensklasse, som gør alle opgaver mere tilfredsstillende og produktive. Den hjælper med at få arbejdet gjort til tiden, mens hver dråbe udnyttes mest muligt. Ja, det har aldrig føltet så godt at spare brændstof.

Oplev Volvo FH med I-Save

Se, hvad du kan opnå med den nye Volvo FH med I-Save – spar brændstof uden at gå på kompromis med køreglæden.

Kontakt din lokale forhandler for at få flere oplysninger.

volvotrucks.dk/i-save

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com